

Promene, promene... Lipari 41



Kao što smo u prethodnom broju obećali, evo najavljenog testa novog modela Fountaine Pajot katamarana pod nazivom Lipari 41.

Mogu da se pohvalim da sam bio prvi novinar koji je zaplovio ovim brodom, koji je inače model za 2010. godinu!

U marini shvatam da je ovo zamena za Lavezzi 40 koji je proizveden u više od 250 primeraka!

Promene

Već na prvi pogled primećujem velike promene. Lipari je dobio hard top kao standardnu opciju. Kormilarsko mesto je na uzdignutom delu, ali samo toliko da bum nije morao da ide više i tako podigne centar potiska (kao kod nekih drugih proizvođača) a kormilar je i dalje odlično zaštićen.



upravlja ovim brodom. Trupovi su nešto širi pa zato pružaju znatno bolji komfor. Standardno je opremljen Cruising Square Top (CST) jedrima, koja povećavaju površinu a centar potiska i dalje ostaje nisko.

Poznato je da svi Fountaine Pajot katamatani vrlo dobro jedre na jakim vetrovima i da se jedro krati tek preko 20 čvorova.

Lipari 41, zahvaljujući CST jedrima, jedri nešto brže od svog prethodnika pri slabom vetru. Svi teži delovi, uključujući i sidro, su skoncentrisani tako da je težište i dalje veoma nisko i u centru broda, što doprinosi velikoj stabilnosti.

Veliki napredak se primećuje u kokpitu i salonu koji su sada u jednim nivou pa ga sa lakoćom mogu koristiti starije osobe kao i osobe sa ograničenom pokretljivošću.

Kokpit ima veliki sto za ručavanje za 8 osoba, a odmah pored se nalazi još jedna klupa za dvoje. Široki prolaz omogućava lagan pristup vodi kao i pomoćnom čamcu.

U zadnjem delu trupaca se nalaze motori kojima se lako pristupa, i potpuno su odvojeni fizički i zvučno od zadnjih kabina. Kuhinja se nalazi u salonu odmah pored vrata tako da je iznošenje hrane i posuđa samo jedan korak daleko.

„Obrve“ iznad prozora salona, inače zaštitni znak svih Fountaine Pajot katamarana, štite salon od sunca u podne (a štite ga i od kiše), služe kao rukohvat i poboljšavaju cirkulaciju vazduha oko salona.

Sve površine su i dalje bez i jednog konopca o koji možete da se sapletete i padnete. Svi konopci i kontrole su dovedeni do kormilarskog mesta (sa dva sedišta), tako da jedna osoba uz pomoć autopilota sa lakoćom može da



Dosta kupaca se žalilo da u salonu ima previše plastike i kao posledica toga sada Fountaine Pajot ima novog enterijeristu. Fantastičan rezultat!

Prostran sto u salonu je okružen luksuznim klupama od prelepo dizajnirane i sašivene tamno braon kože. Sam sto u centru ima lep okrugli detalj od peskiranog stakla na koji se može spustiti toplo posuđe. Beli konac sa krupnim bodom još više doprinosi da se ovaj deo istakne. Ovaj sto za ručavanje je samo jedan korak od kuhinje. Oba stola, onaj napolju i ovaj unutra, su zaštićeni od vremenskih (ne)prilika i sunca pa omogućavaju da dve grupe ljudi vode potpuno različite aktivnosti u isto vreme.





Ostatak enterijera je od trešnjevog drveta a šank pored kuhinje je ukrašen imitacijom mermera. Sama kuhinja je veoma funkcionalna. Plinski šporet sa 3 ringle i velika rerna u čošku koja je visoko montirana. Sudopera iz dva dela ima slatku i slanu vodu a odmah iza je veoma korisni „bazenčić“ za ceđenje sudova. Frižider tipa „Piano“ je standardna opcija, jako dobro čuva energiju i dosta je pregledan. Ima više nego dovoljno mesta za sve brodske potrebstine. Navigacioni sto je u prednjem levom delu salona u pravcu plovidbe i ima panoramski pogled od 360°. Sa ovog mesta skiper može da, uz daljinski upravljač auto pilota, upravlja brodom.

Lipari 41 se uostalom kao i svi Fountaine Pajot katamarani radi u dve verzije. Na ovom brodu ima samo tri kabine i to je vlasnička verzija. U desnom trupu (*starboard side*) je vlasnička polovina. U krmenom delu je veliki dupli krevet, odmah pored je neizbežni toaletni sto za dame. U nastavku je radni sto za vlasnika, kancelarija i ostave. U pramcu je zaista veliko kupatilo sa WC-om sa puno prirodnog svetla. U levom trupu (*port side*) se nalaze standardne dve

kabine sa duplim ležajevima, Puno ormarića, ostava i sa više nego dovoljno mesta za ugodan boravak. Između je sasvim pristojno zajedničko kupatilo sa WC-om. Posle njihovog gotovo četrdesetogodišnjeg iskustva, zaista ne vidim šta bi još moglo da se promeni u ovom gotovo idealnom dizajnu.

Plovidba

Najzad krećemo u plovidbu, meni naravno omiljeni deo svakog testa. Da bi pokazali svu superiornost i prednosti

dva uzana trupa nad jednotrupnom braćom, konkretno u ovaj brod su stavili dva Volvo dizela od po samo 20Ks koji su inače standardna opcija. Sa lakoćom isplovjavamo iz uzanih kanala u marini Minime. Dve trećine snage ovih slabašnih motora je dovoljno za 7 čvora kruzirajuće brzine.

Dižemo jedra. Ovo je jednostavna radnja za jednu osobu jer se sve nalazi na dohvata ruke kod kormilarskog mesta. Vrlo praktična kutija drži sve konopce uredno. Vetar



Tehnička specifikacija

Dužina	11.95 m
Širina	6.73 m
Težina	650 kg
Gaz	1.35 m
Težina	7.6 t
Motori	2 x 20 ks
Gorivo	300 l
Voda	2 x 265 l



Fotografije: Ljubiša Jovanović i Fountaine Pajot

duva svega 9-10 čvorova i to je dovoljno da idemo 4,5 čv u vetar pod 55°. Posle izvesnog vremena, kada smo se malo udaljili od gužve, radim nekoliko preleta i kruženja bez trunke napora. Kormilo je zaista lako zahvaljujući hidraulici, koja je takođe novost u odnosu na prethodne modele. Brod na radost naših lepših polovina ostaje potpuno miran, bez naginjanja, tako da može da se pije popodnevna kafa bez bojazni od prosipanja.

Male talase od 0.4m uopšte ne osećamo. Uzani trupovi prosto prolaze kroz njih. Nije baš sve kako je planirano. Vetar pada na samo 4-5čv ali to je dobra prilika da malo jedrimo sa spinakerom. Glavno CST

jedro je jako dobro kod slabijih vetrova i sada dolazi do punog izražaja. Velika širina trupa nam omogućava da koristimo spinaker bez tanguna.

Dizanje i spuštanje je izuzetno lako i sigurno sa prostrane mreže na pramcu. Brod se kreće brzinom od samo 3čv, ali je to idealna brzina za panulanje, pa ne mogu da odolim a da ne probam malo. Posle gotovo sat vremena sa laganim vetrom lagano se vraćamo u marinu, a na udici ništa. Uz pomoć asimetrične snage lagano pristajemo i vezujemo se za Taiiti 75 koji za koji dan ide u Španiju.

Od kako je spušten u vodu, testirani Lipari 41 je

prešao nekoliko hiljada milja za oko tri meseca, uglavnom na Severnom moru i bespoštedno je testiran u svim vremenskim uslovima. Nišam uspeo da nađem uobičajene prskotine na spojevima. lako su one samo kozmetičke prirode, niko ih ne voli. Na par mesta sam video oko stubića kako je malo „procurela“ rđa. Nikakve druge pokazatalje zamora nisam primetio.

Izuzetno dobro osmišljen brod sa puno konfora za svoju veličinu i sasvim solidnih performansi s obzirom da je prvenstveno kruzir. Jako je dobro opremljen enterijer u osnovnoj verziji. Vrlo je pregledan kako sa kormilarskog mesta tako i

iz salona. Cena osnovne verzije sa 4 kabine je oko 277.000 evra u fabrici bez poreza. Ova verzija bi posebno bila interesantna čarterašima kao i većim porodicama. U verziji sa 3 kabine, vlasnik može sa broda, uz pomoć interneta, da radi svoj posao par sati dnevno, a ostatak vremena da uživa.

Kod katamarana se definitivno vidi velika razlika kod svakog novog modela u odnosu na prethodni. Bolje je osmišljen, urađen novijim tehnologijama, tako da su lakši, brži i bezbedniji. Pitam se koliko još dugo mogu da napreduju ovim tempom.

tekst: Capt. Ljubiša Jovanović
www.ass-cat.com